

**Au JOUR  
le JOUR**

C'est la mauvaise éducation.

Qui est la cause du plus grand nombre d'accidents de la route?

Voilà ce que déclarait récemment le chef de police de la ville de Régina.

C'est malheureusement vrai et pour le prouver signalons ici les indélicatesses qui commettent trop de chauffeurs.

Il y a d'abord ceux qui veulent passer à tout prix et qui foncent à toute vitesse sans se soucier de ceux qui sont devant eux. Viennent ensuite les lambins qui traînent avec une lenteur exaspérante.

Et que dire de ceux qui stationnent devant une bouteille d'incendie ou entre deux voitures qui ne peuvent plus sortir de cet embouteillage? Et ce bavard qui ne cesse de gesticuler quand il est au volant? Et combien d'autres encore?

Tous ces gens-là constituent de graves dangers pour la circulation et les piétons. Ils devraient se corriger de ces défauts en observant, comme on l'a souvent répété, la courtoisie au volant. Ils ne sont pas seuls sur la route et ils n'en ont pas le monopole, comme ils semblent le croire. Qu'ils pensent donc un peu aux autres.

La publicité joue un grand rôle dans notre vie moderne. C'est ce que faisait ressortir récemment M. Don R. Grimes, au cours d'une conférence. C'est en effet une arrière-principale de notre vie nationale. C'est grâce à elle que le public achète les nouveaux produits qui sont mis sur le marché. Peut-on s'imaginer ce qui arriverait si elle diminuait le moindre peu? C'est toute notre vie économique qui s'en ressentirait.

Sait-on que la Galerie nationale d'Ottawa se classe maintenant parmi les plus grands musées d'art du monde et qu'elle s'enrichit chaque année de précieuses collections? Nous sommes peut-être les seuls à l'ignorer. Le Canada ne fait donc pas seulement des progrès dans le domaine économique, mais aussi dans le domaine artistique. Il n'y a qu'une ombre à ce beau tableau: c'est que cette institution est trop à l'étroit dans le vieux musée où elle se trouve actuellement. Espérons qu'il viendra un jour où elle sera logée dans un immeuble qui sera digne d'elle et assez vaste pour contenir ses nombreux trésors.

Le Dr Albert Schweitzer célébre aujourd'hui le quatre-vingtième anniversaire de sa naissance. Cet événement dans la vie de ce grand serviteur de l'humanité qui s'est consacré au soulagement des malheureux ne passera pas inaperçu dans le monde. A Strasbourg, au cours d'une manifestation, on le proclamera un des plus grands hommes des temps modernes. Quant à lui, il passera cette journée dans le plus grand calme, en compagnie de son épouse, à son hôpital de Lambaréne, dans l'Afrique Equatoriale Française, au milieu des indigènes qu'il a toujours soignés avec un inlassable dévouement. Il y a trois ans, il se voyait attribuer le prix Nobel de la paix, qu'il avait bien mérité. Il y a peu d'hommes qui ont servi comme lui leurs semblables. Il a été un véritable missionnaire laïque. Aussi a-t-il droit à nos plus respectueux hommages.

Métier progressif

— L'augmentation du nombre des charpentiers au Canada durant la période 1941-1951 a été de 58 p. 100, soit 81,773 à 130,000.

**Montréal restera le centre industriel et commercial du Canada**

Selon M. G. S. Mooney, la canalisation du St-Laurent favorisera son développement en lui permettant de mieux tirer partie de ses ressources.

"Nous possédons tous les éléments nécessaires à un avenir économique brillant; par ailleurs nous sommes situés au centre d'un réseau naturel de voies de communication, soit par terre, par air ou par eau. Ainsi Montréal est depuis longtemps l'un des grands centres de communication et de distribution du continent. La canalisation du St-Laurent, loin de troubler notre équilibre économique, lui donnera au contraire encore plus de force et de vitalité".

Voilà ce que déclarait récemment le chef de police de la ville de Régina.

C'est malheureusement vrai et pour le prouver signalons ici les indélicatesses qui commettent trop de chauffeurs.

Il y a d'abord ceux qui veulent passer à tout prix et qui foncent à toute vitesse sans se soucier de ceux qui sont devant eux. Viennent ensuite les lambins qui traînent avec une lenteur exaspérante.

Et que dire de ceux qui stationnent devant une bouteille d'incendie ou entre deux voitures qui ne peuvent plus sortir de cet embouteillage? Et ce bavard qui ne cesse de gesticuler quand il est au volant? Et combien d'autres encore?

Tous ces gens-là constituent de graves dangers pour la circulation et les piétons. Ils devraient se corriger de ces défauts en observant, comme on l'a souvent répété, la courtoisie au volant. Ils ne sont pas seuls sur la route et ils n'en ont pas le monopole, comme ils semblent le croire. Qu'ils pensent donc un peu aux autres.

La publicité joue un grand rôle dans notre vie moderne. C'est ce que faisait ressortir récemment M. Don R. Grimes, au cours d'une conférence. C'est en effet une arrière-principale de notre vie nationale. C'est grâce à elle que le public achète les nouveaux produits qui sont mis sur le marché. Peut-on s'imaginer ce qui arriverait si elle diminuait le moindre peu? C'est toute notre vie économique qui s'en ressentirait.

Selon M. Mooney, l'augmentation actuelle de la navigation océanique vers les Grands Lacs ne signifie pas toutefois que les cargaisons augmenteront nécessairement dans le port de Montréal. La majorité de celles-ci étaient destinées aux États-Unis ou partaient et dans la plupart des cas n'auraient pas passé par notre port. Quelque la situation ne soit pas la même pour ce qui est des cargaisons d'origine ou de destination, il est normal de penser que cette grande réalisation accélérera notre développement futur et déterminera certaines types d'activités économiques qui n'auraient pas avancé si rapidement sans cela."

La situation actuelle

"Au cours des dernières années il s'est produit une augmentation dans la navigation des océaniques passant devant Montréal en direction des Grands Lacs."

"Les conséquences de la limitation du tirant d'eau à 14 pieds pour les navires traversant le canal Lachine et la restriction des cargaisons de 1,500 tonnes au maximum ont été jusqu'à présent minimales. De plus, les dernières propositions offertes par les navires venus d'outre-mer à Montréal, soit pour charger ou décharger une cargaison supplémentaire, soit pour s'approvisionner de combustible, ou encore pour des réparations, etc."

Selon M. Mooney, l'augmentation actuelle de la navigation océanique vers les Grands Lacs ne signifie pas toutefois que les cargaisons augmenteront nécessairement dans le port de Montréal. La majorité de celles-ci étaient destinées aux États-Unis ou partaient et dans la plupart des cas n'auraient pas passé par notre port. Quelque la situation ne soit pas la même pour ce qui est des cargaisons d'origine ou de destination, il est normal de penser que cette grande réalisation accélérera notre développement futur et déterminera certaines types d'activités économiques qui n'auraient pas avancé si rapidement sans cela."

La navigation de l'avenir

"L'activité économique progresse vers l'ouest, au milieu du continent, ainsi en cours de route, les régions, au sud de la voie, soit les Grands Lacs, soit le port du St-Laurent, en profitent. Et l'orateur a insisté sur le fait que Montréal est le centre naturel de ces régions et il sera le noyau du développement à venir. Pour évaluer le volume de la navigation future sur le fleuve, il ne faut pas perdre de vue que l'on sera obligé de faire face à de nombreux types de cargaisons, à la graine, au charbon, au minerai de fer, le bois, la pâte à papier et le pétrole. A l'heure actuelle les cargaisons de minerai de fer, de charbon et de pétrole passent devant Montréal sans s'y arrêter dans la plupart des cas. L'inauguration de la canalisation ne changera pas cet état de choses, mais ce sera au port de Montréal, particulièrement dans les ports des Grands Lacs, l'activité du port de Montréal, à l'exclusion des cargaisons de grain n'a pas diminué d'une façon appréciable."

Il est suggéré que l'assemblée étudie d'abord la formation d'une assemblée consultative qui se réunirait à intervalles réguliers, les deux types de cargaisons, le minerai de fer, le bois, la pâte à papier et le pétrole. A l'heure actuelle les cargaisons de minerai de fer, de charbon et de pétrole passent devant Montréal sans s'y arrêter dans la plupart des cas. L'inauguration de la canalisation ne changera pas cet état de choses, mais ce sera au port de Montréal, particulièrement dans les ports des Grands Lacs, l'activité du port de Montréal, à l'exclusion des cargaisons de grain n'a pas diminué d'une façon appréciable."

Il est suggéré que l'assemblée étudie d'abord la formation d'une assemblée consultative qui se réunirait à intervalles réguliers, les deux types de cargaisons, le minerai de fer, le bois, la pâte à papier et le pétrole. A l'heure actuelle les cargaisons de minerai de fer, de charbon et de pétrole passent devant Montréal sans s'y arrêter dans la plupart des cas. L'inauguration de la canalisation ne changera pas cet état de choses, mais ce sera au port de Montréal, particulièrement dans les ports des Grands Lacs, l'activité du port de Montréal, à l'exclusion des cargaisons de grain n'a pas diminué d'une façon appréciable."

Il est suggéré que l'assemblée étudie d'abord la formation d'une assemblée consultative qui se réunirait à intervalles réguliers, les deux types de cargaisons, le minerai de fer, le bois, la pâte à papier et le pétrole. A l'heure actuelle les cargaisons de minerai de fer, de charbon et de pétrole passent devant Montréal sans s'y arrêter dans la plupart des cas. L'inauguration de la canalisation ne changera pas cet état de choses, mais ce sera au port de Montréal, particulièrement dans les ports des Grands Lacs, l'activité du port de Montréal, à l'exclusion des cargaisons de grain n'a pas diminué d'une façon appréciable."

Il est suggéré que l'assemblée étudie d'abord la formation d'une assemblée consultative qui se réunirait à intervalles réguliers, les deux types de cargaisons, le minerai de fer, le bois, la pâte à papier et le pétrole. A l'heure actuelle les cargaisons de minerai de fer, de charbon et de pétrole passent devant Montréal sans s'y arrêter dans la plupart des cas. L'inauguration de la canalisation ne changera pas cet état de choses, mais ce sera au port de Montréal, particulièrement dans les ports des Grands Lacs, l'activité du port de Montréal, à l'exclusion des cargaisons de grain n'a pas diminué d'une façon appréciable."

Il est suggéré que l'assemblée étudie d'abord la formation d'une assemblée consultative qui se réunirait à intervalles réguliers, les deux types de cargaisons, le minerai de fer, le bois, la pâte à papier et le pétrole. A l'heure actuelle les cargaisons de minerai de fer, de charbon et de pétrole passent devant Montréal sans s'y arrêter dans la plupart des cas. L'inauguration de la canalisation ne changera pas cet état de choses, mais ce sera au port de Montréal, particulièrement dans les ports des Grands Lacs, l'activité du port de Montréal, à l'exclusion des cargaisons de grain n'a pas diminué d'une façon appréciable."

Il est suggéré que l'assemblée étudie d'abord la formation d'une assemblée consultative qui se réunirait à intervalles réguliers, les deux types de cargaisons, le minerai de fer, le bois, la pâte à papier et le pétrole. A l'heure actuelle les cargaisons de minerai de fer, de charbon et de pétrole passent devant Montréal sans s'y arrêter dans la plupart des cas. L'inauguration de la canalisation ne changera pas cet état de choses, mais ce sera au port de Montréal, particulièrement dans les ports des Grands Lacs, l'activité du port de Montréal, à l'exclusion des cargaisons de grain n'a pas diminué d'une façon appréciable."

Il est suggéré que l'assemblée étudie d'abord la formation d'une assemblée consultative qui se réunirait à intervalles réguliers, les deux types de cargaisons, le minerai de fer, le bois, la pâte à papier et le pétrole. A l'heure actuelle les cargaisons de minerai de fer, de charbon et de pétrole passent devant Montréal sans s'y arrêter dans la plupart des cas. L'inauguration de la canalisation ne changera pas cet état de choses, mais ce sera au port de Montréal, particulièrement dans les ports des Grands Lacs, l'activité du port de Montréal, à l'exclusion des cargaisons de grain n'a pas diminué d'une façon appréciable."

Il est suggéré que l'assemblée étudie d'abord la formation d'une assemblée consultative qui se réunirait à intervalles réguliers, les deux types de cargaisons, le minerai de fer, le bois, la pâte à papier et le pétrole. A l'heure actuelle les cargaisons de minerai de fer, de charbon et de pétrole passent devant Montréal sans s'y arrêter dans la plupart des cas. L'inauguration de la canalisation ne changera pas cet état de choses, mais ce sera au port de Montréal, particulièrement dans les ports des Grands Lacs, l'activité du port de Montréal, à l'exclusion des cargaisons de grain n'a pas diminué d'une façon appréciable."

Il est suggéré que l'assemblée étudie d'abord la formation d'une assemblée consultative qui se réunirait à intervalles réguliers, les deux types de cargaisons, le minerai de fer, le bois, la pâte à papier et le pétrole. A l'heure actuelle les cargaisons de minerai de fer, de charbon et de pétrole passent devant Montréal sans s'y arrêter dans la plupart des cas. L'inauguration de la canalisation ne changera pas cet état de choses, mais ce sera au port de Montréal, particulièrement dans les ports des Grands Lacs, l'activité du port de Montréal, à l'exclusion des cargaisons de grain n'a pas diminué d'une façon appréciable."

Il est suggéré que l'assemblée étudie d'abord la formation d'une assemblée consultative qui se réunirait à intervalles réguliers, les deux types de cargaisons, le minerai de fer, le bois, la pâte à papier et le pétrole. A l'heure actuelle les cargaisons de minerai de fer, de charbon et de pétrole passent devant Montréal sans s'y arrêter dans la plupart des cas. L'inauguration de la canalisation ne changera pas cet état de choses, mais ce sera au port de Montréal, particulièrement dans les ports des Grands Lacs, l'activité du port de Montréal, à l'exclusion des cargaisons de grain n'a pas diminué d'une façon appréciable."

Il est suggéré que l'assemblée étudie d'abord la formation d'une assemblée consultative qui se réunirait à intervalles réguliers, les deux types de cargaisons, le minerai de fer, le bois, la pâte à papier et le pétrole. A l'heure actuelle les cargaisons de minerai de fer, de charbon et de pétrole passent devant Montréal sans s'y arrêter dans la plupart des cas. L'inauguration de la canalisation ne changera pas cet état de choses, mais ce sera au port de Montréal, particulièrement dans les ports des Grands Lacs, l'activité du port de Montréal, à l'exclusion des cargaisons de grain n'a pas diminué d'une façon appréciable."

Il est suggéré que l'assemblée étudie d'abord la formation d'une assemblée consultative qui se réunirait à intervalles réguliers, les deux types de cargaisons, le minerai de fer, le bois, la pâte à papier et le pétrole. A l'heure actuelle les cargaisons de minerai de fer, de charbon et de pétrole passent devant Montréal sans s'y arrêter dans la plupart des cas. L'inauguration de la canalisation ne changera pas cet état de choses, mais ce sera au port de Montréal, particulièrement dans les ports des Grands Lacs, l'activité du port de Montréal, à l'exclusion des cargaisons de grain n'a pas diminué d'une façon appréciable."

Il est suggéré que l'assemblée étudie d'abord la formation d'une assemblée consultative qui se réunirait à intervalles réguliers, les deux types de cargaisons, le minerai de fer, le bois, la pâte à papier et le pétrole. A l'heure actuelle les cargaisons de minerai de fer, de charbon et de pétrole passent devant Montréal sans s'y arrêter dans la plupart des cas. L'inauguration de la canalisation ne changera pas cet état de choses, mais ce sera au port de Montréal, particulièrement dans les ports des Grands Lacs, l'activité du port de Montréal, à l'exclusion des cargaisons de grain n'a pas diminué d'une façon appréciable."

Il est suggéré que l'assemblée étudie d'abord la formation d'une assemblée consultative qui se réunirait à intervalles réguliers, les deux types de cargaisons, le minerai de fer, le bois, la pâte à papier et le pétrole. A l'heure actuelle les cargaisons de minerai de fer, de charbon et de pétrole passent devant Montréal sans s'y arrêter dans la plupart des cas. L'inauguration de la canalisation ne changera pas cet état de choses, mais ce sera au port de Montréal, particulièrement dans les ports des Grands Lacs, l'activité du port de Montréal, à l'exclusion des cargaisons de grain n'a pas diminué d'une façon appréciable."

Il est suggéré que l'assemblée étudie d'abord la formation d'une assemblée consultative qui se réunirait à intervalles réguliers, les deux types de cargaisons, le minerai de fer, le bois, la pâte à papier et le pétrole. A l'heure actuelle les cargaisons de minerai de fer, de charbon et de pétrole passent devant Montréal sans s'y arrêter dans la plupart des cas. L'inauguration de la canalisation ne changera pas cet état de choses, mais ce sera au port de Montréal, particulièrement dans les ports des Grands Lacs, l'activité du port de Montréal, à l'exclusion des cargaisons de grain n'a pas diminué d'une façon appréciable."

Il est suggéré que l'assemblée étudie d'abord la formation d'une assemblée consultative qui se réunirait à intervalles réguliers, les deux types de cargaisons, le minerai de fer, le bois, la pâte à papier et le pétrole. A l'heure actuelle les cargaisons de minerai de fer, de charbon et de pétrole passent devant Montréal sans s'y arrêter dans la plupart des cas. L'inauguration de la canalisation ne changera pas cet état de choses, mais ce sera au port de Montréal, particulièrement dans les ports des Grands Lacs, l'activité du port de Montréal, à l'exclusion des cargaisons de grain n'a pas diminué d'une façon appréciable."

Il est suggéré que l'assemblée étudie d'abord la formation d'une assemblée consultative qui se réunirait à intervalles réguliers, les deux types de cargaisons, le minerai de fer, le bois, la pâte à papier et le pétrole. A l'heure actuelle les cargaisons de minerai de fer, de charbon et de pétrole passent devant Montréal sans s'y arrêter dans la plupart des cas. L'inauguration de la canalisation ne changera pas cet état de choses, mais ce sera au port de Montréal, particulièrement dans les ports des Grands Lacs, l'activité du port de Montréal, à l'exclusion des cargaisons de grain n'a pas diminué d'une façon appréciable."

Il est suggéré que l'assemblée étudie d'abord la formation d'une assemblée consultative qui se réunirait à intervalles réguliers, les deux types de cargaisons, le minerai de fer, le bois, la pâte à papier et le pétrole. A l'heure actuelle les cargaisons de minerai de fer, de charbon et de pétrole passent devant Montréal sans s'y arrêter dans la plupart des cas. L'inauguration de la canalisation ne changera pas cet état de choses, mais ce sera au port de Montréal, particulièrement dans les ports des Grands Lacs, l'activité du port de Montréal, à l'exclusion des cargaisons de grain n'a pas diminué d'une façon appréciable."

Il est suggéré que l'assemblée étudie d'abord la formation d'une assemblée consultative qui se réunirait à intervalles réguliers, les deux types de cargaisons, le minerai de fer, le bois, la pâte à papier et le pétrole. A l'heure actuelle les cargaisons de minerai de fer, de charbon et de pétrole passent devant Montréal sans s'y arrêter dans la plupart des cas. L'inauguration de la canalisation ne changera pas cet état de choses, mais ce sera au port de Montréal, particulièrement dans les ports des Grands Lacs, l'activité du port de Montréal, à l'exclusion des cargaisons de grain n'a pas diminué d'une façon appréciable."

Il est suggéré que l'assemblée étudie d'abord la formation d'une assemblée consultative qui se réunirait à intervalles réguliers, les deux types de cargaisons, le minerai de fer, le bois, la pâte à papier et le pétrole. A l'heure actuelle les cargaisons de minerai de fer, de charbon et de pétrole passent devant Montréal sans s'y arrêter dans la plupart des cas. L'inauguration de la canalisation ne changera pas cet état de choses, mais ce sera au port de Montréal, particulièrement dans les ports des Grands Lacs, l'activité du port de Montréal, à l'exclusion des cargaisons de grain n'a pas diminué d'une façon appréciable."

Il est suggéré que l'assemblée étudie d'abord la formation d'une assemblée consultative qui se réunirait à intervalles réguliers, les deux types de cargaisons, le minerai de fer, le bois, la pâte à papier et le pétrole. A l'heure actuelle les cargaisons de minerai de fer, de charbon et de pétrole passent devant Montréal sans s'y arrêter dans la plupart des cas. L'inauguration de la canalisation ne changera pas cet état de choses, mais ce sera au port de Montréal, particulièrement dans les ports des Grands Lacs, l'activité du port de Montréal, à l'exclusion des cargaisons de grain n'a pas diminué d'une façon appréciable."

Il est suggéré que l'assemblée étudie d'abord la formation d'une assemblée consultative qui se réunirait à intervalles réguliers, les deux types de cargaisons, le minerai de fer, le bois, la pâte à papier et le pétrole. A l'heure actuelle les cargaisons de minerai de fer, de charbon et de pétrole passent devant Montréal sans s'y arrêter dans la plupart des cas. L'inauguration